

Startsida \ Nyhetsarkiv \ 2011 \ Oktober

2011 (105)

-

Januari (7)  
 Februari (9)  
 Mars (13)  
 April (6)  
 Maj (11)  
 Juni (18)  
 Juli (1)  
 Augusti (6)  
 September (13)  
**Oktober (20)**  
 November (1)

2010 (80)

+

2009 (98)

+

2008 (100)

+

2007 (118)

+

2006 (111)

+

2005 (111)

+

2004 (369)

+

2003 (33)

+

2002 (16)

+

2001 (23)

+

2000 (7)

+

1999 (2)

+

PRENUMERERAPÅ VÅRA  
NYHETER

Via e-post



RSS



## Nya förarstödsystem ska minska bränslekonsumentionen

2011-10-07

I EU-projektet ecoDriver utvärderar VTI innovativa system som ska hjälpa bilister att köra mer miljövänligt. ecoDriver pågår under fyra år och forskarna hoppas kunna minska bränsleförbrukningen med upp till 20 procent.

Ett fordon's bränsleförbrukning påverkas av en mängd faktorer som däckens lufttryck, antal passagerare, motorns prestanda och till och med väderförhållande. Förarens största, enskilda påverkan är dock hur gaspedalen används. I dagens fordon finns system som ska hjälpa föraren att minska bränsleförbrukningen. Utvärderingar visar dessvärre att dessa har liten och kortsiktig påverkan på körningen.

VTI samarbetar med elva partners i åtta andra europeiska länder för att skapa mer intuitiva system än de som finns på marknaden idag. Inom ecoDriver undersöks bland annat hur smartphone-applikationer kan hjälpa bilisterna att köra mer energieffektivt. Forskarna utvärderar även intelligenta system som ska kunna känna av vilken typ av förare som sitter bakom ratten. De hoppas på det viset kunna ge olika förare mer individanpassad återkoppling. Till exempel skulle gaspedalen i vissa lägen kunna bli trögare för att uppmuntra förare att släppa på gasen eller växla till en högre växel. Det ska vara lätt för förare att förstå hur de kan spara bränsle.

Prototyper som utvecklas under ecoDriver kommer att testas i bland annat VTI:s körsimulatorer. De effektivaste systemen ska även undersökas i verklig trafik. I de svenska testarna kommer särskilt vikt att läggas på en utvärdering av en möjlig distraherande effekt av systemen för att säkerställa att trafiksäkerheten inte påverkas negativt. Forskarna hoppas att fordonsindustrin tar vid efter ecoDriver och för ut de nya systemen på marknaden.

[Fotograf. Katja Kircher](#)



Skriv ut



### KONTAKT



**Katja Kircher**  
Forskare

Telefon: +46 13 20 41 18  
E-post »

Bibliotekskatalogen  
Informationssökning  
Kontakta VT:s bibliotek och informationscenter, BIC  
Kopieservice  
Litteraturlån  
Transguide  
Ämnesbevakning

Digitalt pressrum, Mynew sdesk  
Kalender  
Nyhetsarkiv  
Remissvar  
Tidskriften VTI aktuellt

Fordonsteknik (67)  
Miljö (83)  
Människan i transportsystemet (85)  
Planerings- och beslutsprocesser (35)  
Trafikanalys (57)  
Trafiksäkerhet (331)  
Transportekonomi (68)  
Transportsystem (33)  
**Se fler »**

### Transportforum

Bildgalleri  
Deltagare, information och anmälningsformulär  
Dokumentation  
Forskarstuderande, information och anmälningsformulär  
Föreläsare och ordförande, information och anmälningsformulär  
Hotellbokning  
Konferensavgifter  
Kontakt  
Press, information och anmälningsformulär  
**Se fler »**

### VTI erbjuder

Accelererad provning, vägkonstruktion  
Avgasemissionsberäkning  
Broms- och bullerprovning  
Bränsleförbrukningsmätning /-beräkning  
Bullermätning  
Däckprovning  
Informations- och litteratursökning  
Krocksäkerhetsprovning  
Körsimulering  
**Se fler »**

### VTI:s forskningsområden

Drift och underhåll  
Fordonsteknik  
Miljö  
Människan i transportsystemet  
Planerings- och beslutsprocesser  
Trafikanalys  
Trafiksäkerhet  
Transportekonomi  
Transportsystem  
**Se fler »**



Statens väg- och transportforskningsinstitut

**Huvudkontor** Linköping, Telefon 013-20 40 00, E-post [vti@vti.se](mailto:vti@vti.se)

Besöksadress: Olaus Magnus väg 35, 583 30 Linköping - [Visa på karta »](#)

Postadress: 581 95 Linköping

Lokalkontor i Stockholm, Göteborg och Borlänge

[Om VTI](#) [Kontakta VTI](#) [Medarbetare](#) [Jobba på VTI](#)  
[Sök](#) [Tangentbordsnavigering](#)